



Rzeczpospolita Polska  
Prezes  
Urzędu Transportu Kolejowego

## ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA

Nr 191/PK/17

dla przewoźnika kolejowego

**POWIAT OPOLSKI – ZARZĄD DRÓG  
POWIATOWYCH W OPOLU LUBELSKIM  
Z/S W PONIATOWEJ  
UL. LUBELSKA 4  
24-300 OPOLE LUBELSKIE**

Przewoźnik kolejowy spełnia wymagania w zakresie bezpiecznego wykonywania przewozów kolejowych, zgodnie z przepisami ruchu kolejowego oraz bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych.

Świadectwo jest ważne: od 23 sierpnia 2017 r. do 23 sierpnia 2022 r.

Podstawa prawna:

- art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.).



**PREZES**  
Urzędu Transportu Kolejowego

*Ignacy Góra*

Warszawa, 21 sierpnia 2017 r.

Świadectwo bezpieczeństwa Nr 191/PK/17 z 21 sierpnia 2017 r. (nr rej: 105/PK/17) zostało wydane na podstawie następujących dokumentów, zgodnie z art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.):

1. wykaz eksploatowanych typów pojazdów kolejowych:
  - T/2011/0559 - wąskotorowa lokomotywa spalinowa typu L45H,
  - T/2011/0560 - wąskotorowy wagon pasażerski typu A20DP,
  - T/2012/0346 - wąskotorowy wózek motorowy typu WWM5,
  - T/2012/0347 - wąskotorowy wagon pasażerski typu BTxhi,
  - T/2012/0348 - wąskotorowy wagon bagażowy (brankard) typu Ftdxh.
2. oświadczenie z 22 marca 2017 r. o posiadaniu aktualnych świadectw sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów kolejowych,
3. oświadczenie z 22 marca 2017 r. potwierdzające, że na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego zatrudnieni są pracownicy spełniający warunki określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.) i wydanych na jej podstawie przepisach,
4. wykaz przepisów wewnętrznych, określających warunki techniczne oraz zasady i wymagania związane z utrzymaniem i eksploatacją pojazdów kolejowych:
  - Warunki techniczne oraz zasady i wymagania utrzymania i eksploatacji pojazdów kolejowych.

**Niniejszy dokument jest przedłużeniem ważności świadectwa bezpieczeństwa nr 157/PK/12 dla przewoźnika kolejowego Zarządu Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej wydanego 23 sierpnia 2012 r.**



Rzeczpospolita Polska  
Prezes  
Urzędu Transportu Kolejowego

## ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA

Nr 190/ZI/17

dla zarządcy infrastruktury kolejowej  
**POWIAT OPOLSKI – ZARZĄD DRÓG  
POWIATOWYCH W OPOLU LUBELSKIM Z/S  
W PONIATOWEJ  
UL. LUBELSKA 4  
24-300 OPOLE LUBELSKIE**

Linie kolejowe:

Powiat Opolski - Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej eksploatuje infrastrukturę kolejową o szerokości toru 750 mm na odcinku:

- a) Karczmiska – Opole Lubelskie od km 23,750 do km 33,090 długości 9,34 km,
- b) Rozalin – Poniatowa od km 0,000 do km 4,570 długości 4,57 km,
- c) Karczmiska – Wilków do m. Polanówka od km 0,000 do km 4,930 długości 4,93 km.

Na podstawie złożonych dokumentów stwierdzam, że wyżej wymieniony zarządca infrastruktury kolejowej spełnia wymagania w zakresie właściwego utrzymania infrastruktury kolejowej oraz bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego.

Świadectwo jest ważne: od 23 sierpnia 2017 r. do 23 sierpnia 2022 r.

Podstawa prawna:

- art. 19 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.).



PREZES  
Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Góra

Warszawa, 22 sierpnia 2017 r.

Świadectwo bezpieczeństwa Nr 190/ZI/17 z 22 sierpnia 2017 r. (nr rej: 107/P/17) zostało wydane na podstawie następujących dokumentów, zgodnie z art. 19 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.):

1. wykaz eksploatowanych typów pojazdów kolejowych, typów budowli i typów urządzeń:
  - B/2011/0549 - tor kolejowy z szyn typu 49E1(S49) o szerokości 750 mm,
  - B/2011/0550 - tor kolejowy z szyn typu S42 o szerokości 750 mm,
  - B/2011/0551 - tor kolejowy z szyn typu 8 o szerokości 750 mm,
  - B/2011/0552 - tor kolejowy z szyn typu 38 o szerokości 750 mm,
  - B/2011/0553 - tor kolejowy z szyn typu L o szerokości 750 mm,
  - B/2011/0554 - rozjazd kolejowy zwyczajny Rz typu Xa-75-1:7 o szerokości toru 750 mm,
  - B/2011/0555 - rozjazd kolejowy zwyczajny Rz typu 31-75-1:7 o szerokości toru 750 mm,
  - B/2011/0556 - rozjazd kolejowy zwyczajny Rz typu S42-100-1:7 o szerokości toru 750 mm,
  - B/2011/0557 - rozjazd kolejowy zwyczajny Rz typu 6d-100-1:7 o szerokości toru 750 mm,
  - B/2011/0558 - koziół oporowy stalowy z szyn typu 6d,
  - U/2012/0222 - mechaniczne kluczowe urządzenia zabezpieczenia ruchu kolejowego - zamek zwrotnicowy trzpieniowy typu EEZ-1 oraz wykolejnica typu WKN-42 z zamkiem wykolejnicowym typu EEZ-5,
  - T/2011/0559 - wąskotorowa lokomotywa spalinowa typu L45H,
  - T/2011/0560 - wąskotorowy wagon pasażerski typu A20DP,
  - T/2012/0346 - wąskotorowy wózek motorowy typu WWM5,
  - T/2012/0347 - wąskotorowy wagon pasażerski typu BTxhi,
  - T/2012/0348 - wąskotorowy wagon bagażowy (brankard) typu Ftdxh.
2. Oświadczenie z 22 marca 2017 r. o posiadaniu świadectw sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów kolejowych;
3. wykaz przepisów wewnętrznych, określających warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury kolejowej:
  - Instrukcja dla maszynisty spalinowych pojazdów kolejowych Nadwiślańskiej Kolejki Wąskotorowej,
  - Przepisy eksploatacji technicznej dla Nadwiślańskiej Kolejki Wąskotorowej,
  - Warunki techniczne utrzymania i eksploatacji linii wąskotorowej Nadwiślańskiej Kolejki Wąskotorowej,
  - Instrukcja prowadzenia ruchu kolejowego i prac manewrowych Nadwiślańskiej Kolejki Wąskotorowej,
  - Instrukcja sygnalizacji Nadwiślańskiej Kolejki Wąskotorowej,
  - Przepisy utrzymania wąskotorowych pojazdów kolejowych Nadwiślańskiej Kolejki Wąskotorowej.
4. oświadczenie z 22 marca 2017 r. informujące, że na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego zatrudnieni są pracownicy spełniający warunki określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.) i wydanych na jej podstawie przepisach.

Niniejszy dokument jest przedłużeniem ważności świadectwa bezpieczeństwa nr 156/ZI/12 dla zarządcy infrastruktury kolejowej Zarządu Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej wydanego 23 sierpnia 2012 r.